

Avanza construcción del nuevo puente binacional sobre el río Sixaola entre Costa Rica y Panamá



Diseño de lo que será el nuevo puente binacional sobre el río Sixaola. Render: UNOPS

En noviembre pasado iniciaron las obras del nuevo puente binacional sobre el río Sixaola y se estima que en febrero próximo se completará el traslado de las instituciones fronterizas.

Previamente se ha avanzado en el desmantelamiento del antiguo puente ferrocarrilero y el montaje de la estructura temporal requerida para que opere el personal y la maquinaria a cargo de la obra.

Un puente para la integración regional

Se trata de una estructura de concreto hidráulico de 260 metros de largo y 16.4 m de ancho, que permitirá contar con 2 carriles de circulación (1 por sentido), espaldones a ambos lados, ciclovía y aceras peatonales, todo ello sobre una superficie de ruedo también de concreto.

La obra, que está prevista finalizar en el primer trimestre del 2020, está a cargo del Consorcio Binacional Sixaola, conformado por las empresas: Constructora MECO S.A. (costarricense), Cal y Mayor (mexicana) y MEXPRESA (mexicana), mientras que el gerenciamiento y la supervisión corresponden a la Oficina de las Naciones Unidas de Servicios para Proyectos (UNOPS).

Los trabajos se concretan gracias al aporte no reembolsable del Fondo de Infraestructura para países de Mesoamérica y el Caribe, por un monto de \$10 millones (50% correspondiente a Costa Rica y el otro 50% a Panamá) y una contrapartida adicional por país de \$7.5 millones (aproximadamente), lo cual permite contar con un presupuesto estimado de \$25 millones. Este monto contempla los estudios previos, diseños, construcción y supervisión.

El nuevo puente fortalecerá la integración vial centroamericana y contribuirá al tránsito seguro y eficiente de personas y mercancías, optimizando la actividad turística y comercial entre ambos países.