

Nuevo puente Virilla de ruta 32 ya tiene listo el tablero por el que circularán los vehículos

- Construcción de dovelas que conforman dicho tablero se dio por concluido este martes.
- Puente tiene un avance del 85% y estará listo en setiembre próximo.
- Ahora deberá impermeabilizarse y asfaltarse el tablero.
- También resta iluminación, señalamiento vial, colocación de barreras y trabajos de drenaje en las aproximaciones al puente.

Este martes, concluyó uno de los hitos más importantes de la construcción del nuevo puente sobre el río Virilla en la ruta 32, cuyo avance actual es de un 85%. Se finalizó la construcción del tablero que servirá de base a la superficie de ruedo del puente.



El puente estará en servicio en setiembre.

Este proceso constructivo fue realizado mediante la técnica de voladizos sucesivos, que permitió construir la estructura superior del nuevo puente sin necesidad de apoyos adicionales a las dos pilas ya construidas.

Según destacó el Ministro de Obras Públicas y Transportes (MOPT), Rodolfo Méndez Mata, este punto de avance tiene muchos aspectos positivos, como la conclusión exitosa de una

técnica constructiva de tablero de puente poco utilizada en el país, que suele aplicarse en la construcción de grandes puentes en todo el mundo. “Asimismo, entramos en la fase final de construcción de la estructura, confirmando un progreso ajustado al cronograma de trabajo y presupuesto, lo que evidencia una excelente ejecución de la obra. El puente estará listo en setiembre próximo” agregó el Jerarca.

Entre las tareas por realizar, se destacan la impermeabilización del tablero y su asfaltado; finalizar las aproximaciones al puente que tendrán una longitud de 300 metros aproximadamente en cada extremo; la instalación de los servicios públicos, la colocación de la valla de seguridad a ambos lados del puente para las personas, junto con un sistema independiente de protección de caída de vehículos en caso de accidente, la iluminación del puente nuevo y el existente, así como el señalamiento vial, tanto en la nueva estructura como en las aproximaciones.

Alejandro Rossi, director de la Oficina de las Naciones Unidas de Servicios para Proyectos (UNOPS) comentó: “Quisiera destacar la excelente coordinación interinstitucional con el Consejo Nacional de Vialidad y con el MOPT, al mismo tiempo sobre la aplicación de estándares internacionales en esta obra, en cuanto a calidad, sostenibilidad social y ambiental, seguridad y planificación”.

Este nuevo puente con 285 metros de longitud implica una inversión de \$22.36 millones, unos ¢13.700 millones, financiados por el Banco Centroamericano de Integración Económica, y es el primer paso fundamental para descongestionar la zona, al que pronto seguirá el reforzamiento del actual puente y en un futuro la ampliación del tramo hasta la zona conocida como Doña Lela.

Este proyecto es administrado por UNOPS y es ejecutado por el Consorcio Virilla 32, compuesto por la empresa nacional MECO y la española Puentes y Calzadas.



mopt
Dirección de Relaciones Públicas
(506) 2523-2063 / 2523-2062
www.mopt.go.cr

12-05-2020