

En firme adjudicación de paso a desnivel de La Bandera

- **Puentes y Calzadas Grupo de Empresas** empezará trabajos en el segundo semestre de este año.
- **Obra contempla una intervención de 1.100 metros de longitud desde las inmediaciones de la línea del tren hasta pocos metros después de la rotonda.**
- **Además del paso a desnivel, proyecto incluye un acceso elevado de 320 metros frente a la facultad de Derecho de la UCR.**

La adjudicación de las obras para la construcción del nuevo paso a desnivel de La Bandera quedó en firme, lo que permitirá iniciar con trabajos en el segundo semestre de este año.

Al dar a conocer la información, el ministro de Obras Públicas y Transportes, Rodolfo Méndez Mata, recordó que los trabajos estarán a cargo de la empresa española Puentes y Calzadas Grupo de Empresas y en ellos se invertirán \$21.1 millones, provenientes del empréstito con el Banco Centroamericano de Integración Económica (BCIE).

En el nuevo paso a desnivel de La Bandera se intervendrán 1.100 metros de longitud, iniciando los trabajos en las inmediaciones de la línea del tren y extendiéndose pocos metros después de la rotonda de La Bandera.

Tendrá cuatro carriles (dos por sentido), que permitirán un tránsito continuo a los usuarios de la Circunvalación, mientras que por la actual rotonda se desplazarán quienes se dirijan a las localidades aledañas.

La obra también contempla un acceso elevado de 320 metros frente a la facultad de Derecho de la Universidad de Costa Rica, bahías para autobuses, aceras, así como la construcción de una alcantarilla de cuadro mayor en la Quebrada Los Negritos. El CONAVI y la Oficina de las Naciones Unidas de Servicios para Proyectos (UNOPS), son los gestores del proyecto y el financiamiento proviene del Banco Centroamericano de Integración Económica (BCIE).

Otras obras similares para descongestionar el tránsito por Circunvalación son el paso a desnivel en Garantías Sociales, concluido en marzo anterior, y la intervención en la rotonda de Guadalupe que se ejecuta actualmente.

Al mismo tiempo, el MOPT avanza en proyectos para eliminar los semáforos en los Hatillos, así como en la conclusión de Circunvalación Norte, con el objetivo de agilizar el tránsito por el anillo periférico que rodea la capital.