

Inicia construcción de nuevo paso a desnivel en Guadalupe

- **Proyecto a cuatro carriles sustituirá la intersección semaforizada, lo que permitirá tránsito fluido a los 50 mil vehículos que circulan a diario por ese sector de Circunvalación.**
- **Trabajos, que incluyen además una rotonda, se extenderán por 14 meses.**
- **“Seguimos desatando nudos que nos impedían avanzar en proyectos neurálgicos para el bienestar de las personas y construyendo confianza con hechos concretos”, dijo el presidente Carlos Alvarado.**

Este jueves quedó formalizado el inicio de obras para la construcción del nuevo paso a desnivel de Guadalupe, que sustituirá la intersección semaforizada ubicada en el lugar, y de una rotonda nueva con diseños paisajísticos.

En el acto participó el presidente de la República, Carlos Alvarado, el ministro de Obras Públicas y Transportes, Rodolfo Méndez Mata, autoridades de CONAVI, de la Oficina de Naciones Unidas de Servicios para Proyectos (UNOPS) y de la empresa constructora Puentes y Calzadas.

Esta obra forma parte de las intervenciones que se ejecutan en distintos puntos de la Circunvalación que buscan agilizar el tránsito sobre la ruta nacional 39, como el paso a desnivel de Garantías Sociales -próximo a concluir- y la nueva rotonda de La Bandera.

“Estamos desatando los nudos que nos impedían avanzar en proyectos que son neurálgicos para el desarrollo y bienestar de las personas”, comentó el presidente Alvarado. Y agregó: “El inicio de esta obra es la materialización de nuestro compromiso por construir confianza desde la base de hechos concretos”.

El ministro Méndez Mata indicó que este proyecto es parte de los numerosos frentes de trabajo que estarán en ejecución este año.

“La eliminación de esta intersección de semáforos nos permitirá construir en este sitio una rotonda bajo la cual habrá un paso a desnivel que permitirá que los 50 mil

vehículos que transitan diariamente por Circunvalación puedan desplazarse sin interrupción”, detalló el jerarca del MOPT.

El nuevo paso a desnivel de Guadalupe tendrá 790 metros de longitud, cuatro carriles en el paso a desnivel (dos por sentido). La rotonda contará con dos carriles por sentido para permitir el acceso hacia las localidades aledañas.

También se construirán aceras a ambos lados, bahías para autobuses, un puente peatonal y una alcantarilla ampliada sobre el río Torres.

Alejandro Rossi, representante de UNOPS Costa Rica, reafirmó el compromiso de esta entidad de impulsar una nueva obra de calidad para el Gran Área Metropolitana, asegurando que será ejecutada con los más altos estándares técnicos, procurando la menor interferencia del tránsito vehicular y molestias para los vecinos, garantizando la participación comunitaria y el enfoque de género en el marco de la gestión pública justa y equitativa.

Según lo estipulado en el contrato, la construcción de esta obra se desarrollará en 14 meses, contados a partir de este mes de enero. Se invierten \$19.5 millones, recursos provenientes del empréstito con el Banco Centroamericano de Integración Económica (BCIE). Será ejecutada por la empresa Puentes y Calzadas Grupo de Empresas y gestionada por la UNOPS, en coordinación con la Unidad Ejecutora del CONAVI.

